

中钢期货早评：汽车销量降幅继续收窄 对钢材需求形成支撑

【基本面变化】

螺纹市场：昨日国内建筑钢材价格补跌为主，市场成交改善。周末钢坯领跌，加之台风过境，营业商家报价虽有松动，但成交稀少，故昨日开盘市场小幅补跌，盘中需求释放不及预期，价格再度下调，午后盘面反弹，商家心态谨慎。预计今日建材市场价格以盘整为主。

热轧市场：昨日国内热轧板卷价格小幅上涨，市场成交整体一般。早盘期货市场小幅上涨，现货市场心态比较平稳，不过大多还是投机需求低价收货，终端实际采购并不多。午后随着期货市场的走高，市场信心有所提振，商家报价继续小幅拉涨。预计今日热轧市场价格震荡运行。

材料价格：唐山地区 20MNSI 方坯报 3470 元，涨 10；Q235 方坯报 3470 元，涨 10。

【综合分析】

昨日黑色品种期价呈探底回升走势，螺纹钢主力 1910 合约重回 3600 上方。中国汽车工业协会 12 日发布数据显示，今年 1 至 7 月，我国汽车产销量达 1393.3 万辆和 1413.2 万辆，同比下降 13.5% 和 11.4%，整体产销降幅继续收窄，随着国家一系列相关政策的出台和国六车型的不断增多，消费者观望情绪有望得到改善，后期汽车行业形势或将企稳，利好钢材需求。由于近期钢材现货价格持续下跌，钢厂生产利润大幅回落，抑制其生产积极性，致使钢材产量小幅下降，根据我的钢铁网数据，截止 8 月 8 日当周，全国螺纹钢周度产量为 370.69 万吨，环比下降 7.3 万吨，同比上升 48 万吨，不过产量处于同期高位，钢材供给压力依然较大。库存方面，受近期南方雨水天气影响，下游需求持续走低，而钢材产量继续上升，导致钢材库存累积速度明显快于往年，截止 8 月 8 日，全国螺纹钢社会库存为 643.82 万吨，环比上升 10.67 万吨，同比上升 201.82 万吨；全国螺纹钢钢厂库存为 267.5 万吨，环比上升 15.72 万吨，同比上升 96.87 万吨，钢材库存压力增大，钢材价格承压运行。预计钢材期价近期将以反弹为主，预计今日螺纹 1910 合约上涨，目标价格 3680；热轧 1910 合约上涨，目标价格 3680。

研究发展部

免责声明

本刊中所载研究报告由中钢期货有限公司（以下简称“中钢期货”）品种研究员撰写编译，仅为所服务的客户的一般用途而准备，未经许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布及分发本刊中的研究报告的全部或部分给任何其它人士。如引用发布，需注明出处为中钢期货月刊，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。中钢期货保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。

报告所引用信息和数据均来源于公开资料，作者力求报告内容和引用资料和数据客观与公正，但不对所引用资料和数据本身的准确性和完整性作出保证。报告中的任何观点与建议仅代表报告当日的判断和建议，仅供阅读者参考，不能作为投资研究决策的依据，也不保证对作出的任何建议不会发生任何变更。阅读者根据本报告作出投资所引致的任何后果，概与中钢期货及品种研究员无关。