

中钢期货早评：汽车销量增速降幅扩大 利空钢材价格

【基本面变化】

螺纹市场：昨日国内建筑钢材价格大幅下跌，市场成交一般。早盘部分资源小幅松动，开盘后期螺震荡下行，市场成交表现偏弱，市场部分主流资源价格下调迅速，市场纷纷跟跌。午后市场部分资源小幅松动，但成交方面相对零散，价格整体弱稳。预计今日建材市场价格以下跌为主。

热轧市场：昨日国内热轧板卷价格小幅下跌，市场成交整体一般。期货市场大幅下跌，市场心态整体偏弱，商家报价小幅下跌，市场成交比较一般。不过目前市场库存资源相对不多，商家出货压力不大，加上当前到货成本较高，因此商家也不愿过低销售。预计今日热轧市场价格偏弱运行。

材料价格：唐山地区 20MNSI 方坯报 3630 元，跌 50；Q235 方坯报 3530 元，跌 50。

【综合分析】

昨日黑色品种期价呈弱势下跌走势，螺纹钢主力 1910 合约跌破 3700 关口。据中国汽车工业协会统计数据，4 月份汽车产销同比降幅扩大，产销量分别完成 205.2 万辆和 198 万辆，比上月分别下降 19.8% 和 21.4%，比上年同期分别下降 14.5% 和 14.6%，利空钢材需求，钢材价格承压运行。目前钢材价格处于高位，钢厂生产利润持续反弹，钢厂生产积极性高涨，受此影响钢材产量继续上升，根据我的钢铁网数据，截止 5 月 9 日当周，全国螺纹钢周度产量为 375.72 万吨，环比上升 7.56 万吨，同比上升 71.38 万吨，供给压力进一步增加，利空钢材价格。库存方面，随着需求旺季接近尾声，钢材去库存速度开始下降，截止 5 月 9 日，全国螺纹钢社会库存为 632.72 万吨，环比下降 17.7 万吨，同比下降 19.7 万吨，全国钢厂螺纹钢库存为 213.59 万吨，环比下降 1.09 万吨，同比上升 5.22 万吨，去库存速度下降对钢材价格支撑力度减弱。预计钢材期价近期将以弱势下跌为主，预计今日螺纹 1910 合约下跌，目标价格 3600；热轧 1910 合约下跌，目标价格 3600。

研究发展部

免责声明

本刊中所载研究报告由中钢期货有限公司（以下简称“中钢期货”）品种研究员撰写编译，仅为所服务的客户的一般用途而准备，未经许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布及分发本刊中的研究报告的全部或部分给任何其它人士。如引用发布，需注明出处为中钢期货月刊，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。中钢期货保留对任何侵权行为和有悖报告原意的引用行为进行追究的权利。

报告所引用信息和数据均来源于公开资料，作者力求报告内容和引用资料和数据客观与公正，但不对所引用资料和数据本身的准确性和完整性作出保证。报告中的任何观点与建议仅代表报告当日的判断和建议，仅供阅读者参考，不能作为投资研究决策的依据，也不保证对作出的任何建议不会发生任何变更。阅读者根据本报告作出投资所引致的任何后果，概与中钢期货及品种研究员无关。